



Een evenwichtige visie voor de luchthaven (p. 2)



Ook Kortenberg rekent op Vlaanderen (p. 3)

# KORTENBERG

@kortenberg@n-va.be | www.n-va.be/kortenberg | oktober 2019 | nr. 3

V.U.: HAROLD VANHEEL, EVERS LAAN 28, 3078 EVERBERG

## Meerderheid voert N-VA-initiatieven uit, maar heeft nog geen eigen plan

Nog twee gemeenteraden te gaan en het eerste jaar van deze bestuursperiode zit erop. Toch is het nog steeds wachten op de eerste concrete beleidsdoelstellingen van de nieuwe meerderheid. Gelukkig zien we wel nog vooruitgang in een aantal projecten die de N-VA tijdens de vorige bestuursperiode in gang zette.

### Ontmoetingscentrum Berkenhof



▲ Gemeenteraadslid **Hans Vanhoof** hoopt dat er met het nieuwe OC Berkenhof geen einde komt aan de investeringen voor onze verenigingen.

Toen de N-VA in de meerderheid zat, investeerde ze fors in faciliteiten voor de Kortenbergse verenigingen. Denk bijvoorbeeld aan de nieuwe, grotere chirolokalen en het kunstgrasveld voor FC Kortenberg-Meerbeek. Ook het vernieuwde ontmoetingscentrum Berkenhof krijgt nu eindelijk stilaan vorm.

“Onze verenigingen zorgen voor zuurstof in de Kortenbergse gemeenschap”, zegt gemeenteraadslid Hans Vanhoof. “En het gemeenschapsleven stimuleren is nu net een kerntaak voor elk gemeentebestuur. Jammer genoeg stellen we vast dat het nieuwe bestuur daar minder belang aan hecht. De terechte vraag naar meer en betere faciliteiten in de deelgemeenten vindt geen gehoor meer. De N-VA blijft hoe dan ook de belangen van onze verenigingen verdedigen. De vele vrijwilligers die zich dag in dag inzetten, verdienen dat.”

### Gemeenteschool ‘de Boemerang’



▲ Voormalig schepen van Onderwijs **Sabine Ledens** is opgelucht dat de werken aan ‘de Boemerang’ vorderen, al is het nog wachten op een plan voor de verkeersveiligheid.

“Als voormalig schepen van Onderwijs ben ik opgelucht dat de werken aan gemeenteschool ‘de Boemerang’ worden voortgezet”, vertelt Sabine Ledens, fractievoorzitter van N-VA Kortenberg. “Wel jammer dat er een jaar na de verkiezingen nog steeds geen plan is voor het verkeer en de veiligheid rondom de school.”

“Het huidige gemeentebestuur gaat ook verder met de vergroening van de speelplaatsen die de N-VA heeft ingezet. Het project voor de basisschool in Everberg startten we in de vorige bestuursperiode al op met de steun van de provincie, en ook voor Erps-Kwerps was er al een plan in de maak. Fijn dat het huidige bestuur onze initiatieven verderzet, maar is het stilaan niet hoog tijd voor een beleidsplan met de eigen accenten van deze meerderheid?” vraagt Sabine zich af.

### Sterrebeeksesteenweg



▲ Gemeenteraadslid **Melody Debaetselier** aan de nieuw aangelegde Sterrebeeksesteenweg, die de laatste weken helaas weer veel sluipverkeer te verwerken krijgt.

Ook de heraanleg van de Sterrebeeksesteenweg is eindelijk een feit. De vorige meerderheid lanceerde dat project om zowel de waterhuishouding als de verkeersproblemen in de buurt te verbeteren. Maar het nieuwe gemeentebestuur geeft het sluipverkeer nu opnieuw vrij spel.

“Het proefproject met de ANPR-camera's werd zonder enige vorm van evaluatie afgevoerd, tegen eerdere afspraken in”, licht gemeenteraadslid Melody Debaetselier toe. “Nochtans hebben de camera's zeker hun nut bewezen in de strijd tegen het sluipverkeer. De voorbije weken moesten de buurtbewoners met lede ogen aanzien hoe de verkeersdruk weer toenam. Gebeurt er een ongeval op de E40, dan staat er gegarandeerd een file tot aan de Ziptstraat.” Of hoe de Kortenbergenaar opnieuw de dupe is van een bestuur zonder visie ...



# N-VA vraagt evenwichtige toekomstvisie voor luchthaven

**Geen enkel dossier houdt zoveel inwoners van onze gemeente wakker als dat van de luchthaven. N-VA Kortenberg pleit voor een evenwichtige toekomstvisie, met oog voor de economische realiteit maar vooral ook voor de leefbaarheid in onze regio.**

## Tegengestelde belangen

De voorbije jaren werd Kortenberg meermaals geconfronteerd met initiatieven die indruisen tegen onze belangen. Zo legt het Brusselse Gewest strengere geluidsnormen op, wat luchtvaartmaatschappijen ertoe aanzet om meer boven de Vlaamse Rand te vliegen. Ondertussen lukt het de federale regering niet om een vliegweg te stemmen die duidelijkheid brengt rond de verschillende routes. Tot slot is er de toekomstvisie van Brussels Airport Company (BAC), die twee scenario's voorlegt: een verlengde taxibaan of een verlengde startbaan. Allebei hebben ze dramatische gevolgen voor de leefbaarheid in Humelgem, deelgemeente van Steenokkerzeel, en ons eigen Erps-Kwerps.

## Brusselse arrogantie

De nieuwe Brusselse regering schrijft in haar regeerakkoord dat de levenskwaliteit van de Brusselaars prioritair is en dat de

luchthaven zich qua activiteiten en infrastructuur moet aanpassen aan de Brusselse realiteit. Lees: de landingsbanen moeten uitbreiden en dus opschuiven richting het Vlaams-Brabantse binnenland.

Uiteraard is die houding voor ons onaanvaardbaar. N-VA Kortenberg pleit voor een evenwichtige toekomstvisie, die oog heeft voor de economische realiteit maar de leefbaarheid van de omliggende gemeenten laat primeren. Een correcte spreiding van het luchtverkeer – op basis van objectieve criteria – is daarbij essentieel. Er moet een einde komen aan het Brusselse 'geen lasten, enkel lusten'-verhaal.

## Leefbaarheid centraal

Op initiatief van Decibel 25L en het Burgerforum Luchthavenregio riep onze gemeente eind juli een ad-hoc-raadscommissie samen rond dit thema. Dat resulteerde in een brief naar alle betrokken



beleidsmakers – van provinciaal tot federaal – om de Kortenbergse bezorgdheden uiteen te zetten. Onze N-VA-fractie was volledig akkoord met het initiatief en liet de tekst nog aanscherpen. Want het moet duidelijk zijn: wij hebben genoeg van de Brusselse arrogantie. Als inwoner hebt u recht op een helder en evenwichtig beleid. We zijn alvast tevreden dat de nieuwe Vlaamse Regering die visie deelt.

## Bijna half miljoen voor kwetsbare dier- en plantsoorten

Onder impuls van provinciaal gedeputeerde voor leefmilieu Bart Nevens maakt Vlaams-Brabant 430 000 euro vrij om bedreigde dier- en plantsoorten te beschermen. "Samen met Natuurpunt voeren we gerichte projecten uit om te vermijden dat soorten uitsterven", zegt Bart.

Wereldwijd gaat bijna de helft van de insectensoorten achteruit. Ruim een derde dreigt uit te sterven. Insecten vormen de basis van de voedselketen, en dus dreigt ook een deel van de bovenbouw in te storten. "Gaat het slecht met insecten, dan verdwijnen ook vogelsoorten als de boerenzwaluw of de grauwe klauwier", legt Bart uit. Vijftien projecten krijgen daarom financiële ondersteuning. "Sloten en poelen werden geruimd, graslandjes gemaaid, woekerende exotische planten verwijderd. Door zulke beheeracties krijgen soorten die het moeilijk hebben opnieuw kansen. Hopelijk ontstaan er zo vanuit onze natuurgebieden weer grote, zelfredzame populaties", besluit Bart.

## Vlaams-Brabantse CO<sub>2</sub>-calculator inspireert Vlaanderen

Onder de noemer Milieu op School (MOS) biedt onze provincie ondersteuning aan scholen die meer willen inzetten op milieubewustzijn. In het kader daarvan ontwikkelde Vlaams-Brabant een CO<sub>2</sub>-calculator. Daarmee kunnen leerlingen op een didactisch onderbouwde manier de impact van specifieke acties op de CO<sub>2</sub>-uitstoot berekenen. De Vlaamse overheid neemt het idee nu over en zal de tool verder ontwikkelen voor alle scholen in Vlaanderen. Eens te meer bevestiging dat de provincie – met onze Bart Nevens als eerste gedeputeerde – goed bezig is!



Nieuws uit de provincie



**Bart Nevens**

Provinciaal gedeputeerde  
Gemeenteraadslid

Open brief aan de Vlaamse minister-president

## Ook Kortenberg rekent op Vlaanderen



▲ Kersvers minister-president **Jan Jambon** stelt in het bijzijn van partijvoorzitter **Bart De Wever** het Vlaamse regeerakkoord voor aan de pers.

Geachte minister-president Jan Jambon,

Met gepaste trots hebben wij een paar weken terug het nieuwe Vlaamse regeerakkoord mee goedgekeurd op het N-VA-ledencongres in Antwerpen. Een **doordacht en ambitieus akkoord**, met een concreet plan om de kwaliteit van ons onderwijs te verzekeren en juiste klemtonen in het verhaal rond integratie en inburgering. Vlaanderen is met dit akkoord klaar om het beleid te voeren waar de Vlaming om vraagt.

Ook vanuit Kortenberg onderschrijven wij de ambitie om volop in te zetten op een **warme, sociale en zelfverzekerde** Vlaamse samenleving. En we zouden N-VA Kortenberg niet zijn mochten we daar niet meteen drie lokale aandachtspunten aan koppelen:

### 1 De luchthaven

Het economische belang van Brussels Airport is groot, maar het kan niet zijn dat het hele land geniet van de lusten en alleen Vlaams-Brabant de lasten draagt. Onder geen beding mag de **leefbaarheid van onze dorpskernen** nog meer in het gedrang komen. Niet voor niets voelen vele Vlamingen zich thuis in de Vlaamse Rand, waar een rustige, groene omgeving en een uitstekende bereikbaarheid hand in hand gaan. Zij rekenen erop dat de Vlaamse Regering hun stem vertegenwoordigt.

### 2 Mobiliteit

Brussel is de hoofdstad van Vlaanderen en moet als zodanig vlot bereikbaar blijven voor de talrijke pendelaars uit onze regio. En dat zonder de verkeersdruk op onze dorpskernen en lokale wegen nog te verhogen. **Bovenlokale initiatieven** om sluipverkeer tegen te gaan zijn nodig, net als **investeringen** om bijvoorbeeld onze Leuvensesteenweg op te waarderen.

### 3 De kwetsbaarheid van de Vlaamse Rand

De nabijheid van Brussel is een troef, maar zet ook druk op onze leefomgeving en onze Vlaamse identiteit. **Vlaams en groen** zijn dan ook twee kenmerken die absoluut de nadruk verdienen in het beleid voor onze streek.

N-VA Kortenberg heeft alle vertrouwen in deze nieuwe Vlaamse Regering en kijkt nu al uit naar de mooie resultaten die ze ongetwijfeld zal boeken. Wij wensen u heel veel succes toe en bedanken u alvast om ook met de specifieke noden van onze regio rekening te houden. Voor Vlaanderen. Voor Vooruitgang.

Met warme Vlaamse groet,

Het bestuur van N-VA Kortenberg

## N-VA Kortenberg op het ledencongres



Op 1 oktober lieten massaal veel N-VA-leden in Antwerpen hun stem horen over de deelname van de N-VA aan de Vlaamse Regering. Ook N-VA Kortenberg was erbij. Voormalig Vlaams volksvertegenwoordiger Peter Persyn uit Bertem ging graag met ons op de foto.



# Rarara, wie is bevoegd?

## U wordt thuis geholpen door...



... een zorgkundige die eten maakt

- Vlaams
- Federaal

... een verpleegster die bloeddruk meet

- Vlaams
- Federaal

De zieke in het ziekenhuis is een federale bevoegdheid, thuiszorg is Vlaams. Een thuishulp die eten maakt, is dus een Vlaamse bevoegdheid. Maar meet een thuisverpleegster uw bloeddruk of legt ze een verband, dan is het toch federaal.

## Een potvis ...



... in de zee

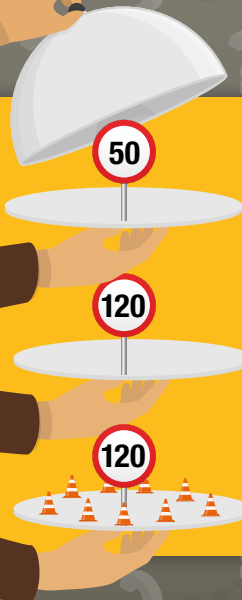
- Vlaams
- Federaal

... op het strand

- Vlaams
- Federaal

De potvis die zwemt in de zee is een federale potvis. Leg hem op het strand en hij wordt Vlaams. Zo ook de kip: op de boerderij is ze Vlaams. Maar leg diezelfde kip op uw bord en ze wordt federaal.

## Maximumsnelheid ...



... op de weg

- Vlaams
- Federaal

... op de snelweg

- Vlaams
- Federaal

... bij werken op de snelweg

- Vlaams
- Federaal

De maximumsnelheid is een Vlaamse bevoegdheid. Behalve op de autosnelweg, daar is ze federaal. Tenzij er wegenwerken zijn op die autosnelweg, dan is de maximumsnelheid weer Vlaams. Neemt u de bus naar het station, dan rijdt u Vlaams. Neemt u vervolgens de trein, dan reist u federaal.

Absurd is het enige juiste woord voor de manier waarop de bevoegdheden in dit land zijn verdeeld. **Vlaanderen verdient beter. Daarom kiest de N-VA voor confederalisme.** Dan is Vlaanderen bevoegd voor álles: de zieke, de potvis, de kip en de maximumsnelheid. Samenwerken met Wallonië: ja, maar alleen waar dat een meerwaarde voor Vlaanderen betekent. Alleen zo kunnen we blijven vooruitgaan.

Bart De Wever, voorzitter N-VA



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT